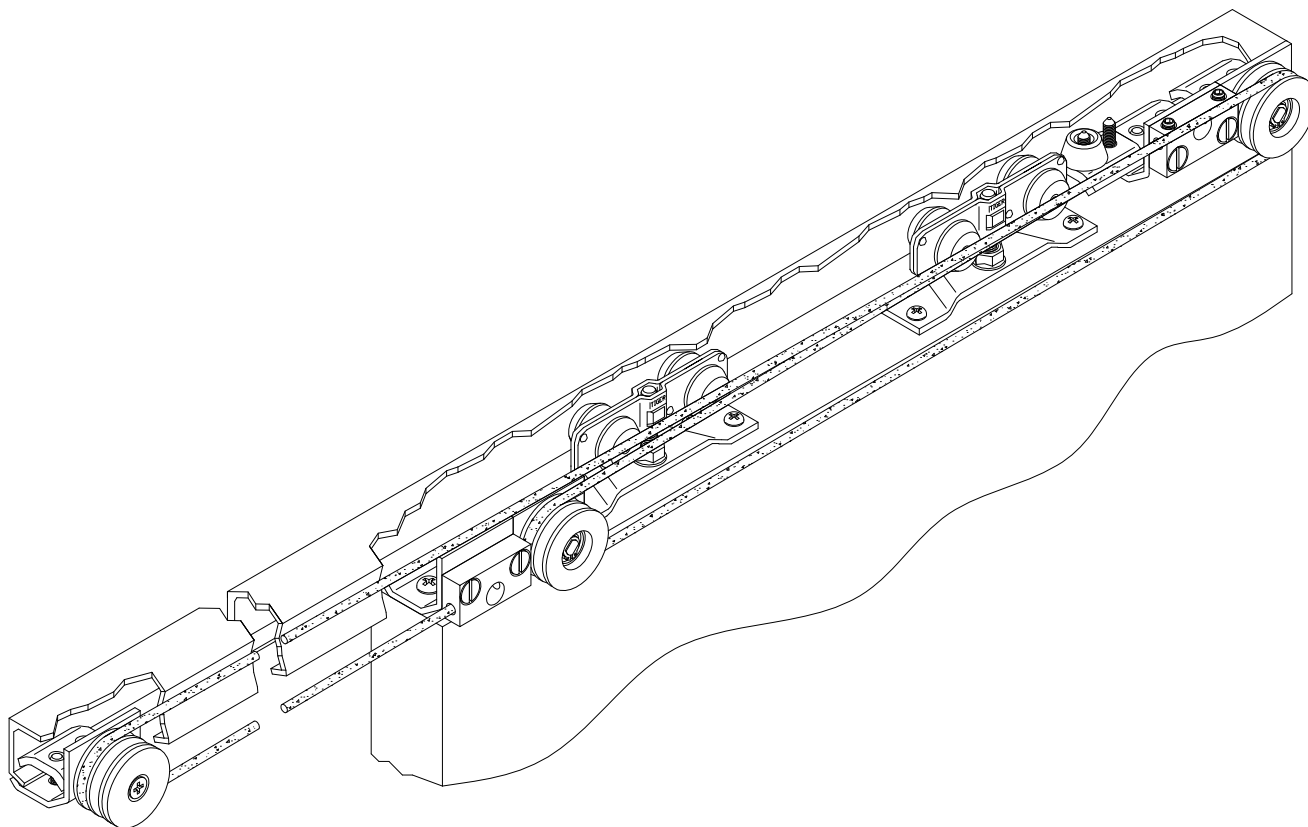



Linear Rücklauf für Garnitur 940.84.001 Für einflügelige Schiebetüren ≤ 50 Kg



Bitte beachten:

- (1) Der Beschlag ist grundsätzlich zugänglich zu halten. Um nachträgliche Revisionsarbeiten durchführen zu können.
- (2) Der Gummizug ist ein Verschleißteil, das in regelmäßigen Abständen geprüft und bei Bedarf ersetzt werden muss.
- (3) Die Beschreibung zum Einbau eines Linear-Rücklaufs bezieht sich **auf eine rechts schließende Tür**. Bei links schließenden Türen müssen die Rücklauf-Bauteile spiegelbildlich eingebaut werden.
- (4) Beim Einbau wird davon ausgegangen, dass die Schiebetürgarnitur mit der **Artikelnummer 940.081.001** verwendet wird.

Zubehör entnehmen

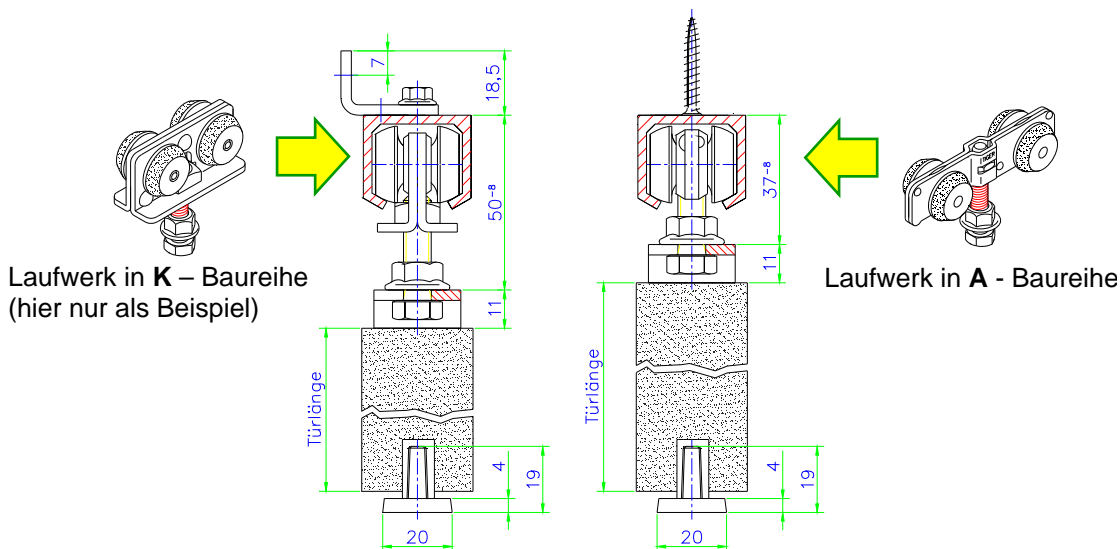
- (1) Schienenstopper  lösen und Zubehör aus der Laufschiene entnehmen.


Laufschiene montieren

- (2) Einbauhöhe gemäß nachfolgender Skizze ermitteln. Es ist eine Wand und Deckenbesti-
gung möglich.




Wandbefestigung

Deckenbefestigung



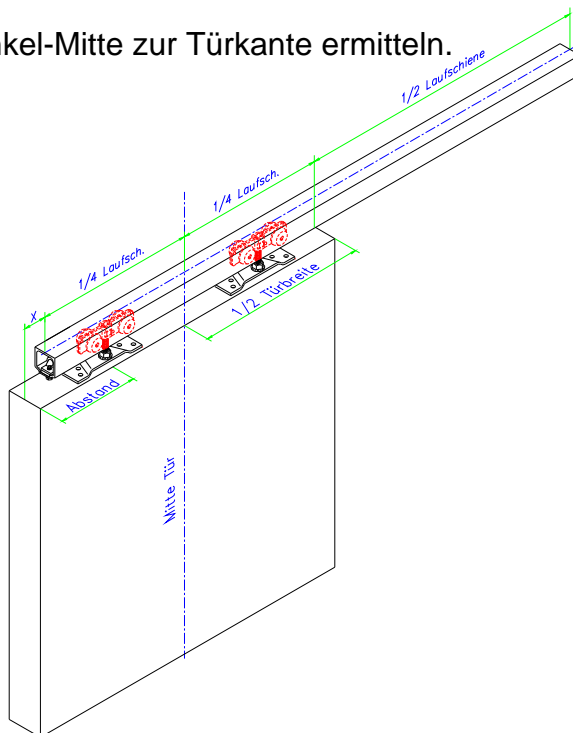
- (3) Winkel  bei Wandmontage montieren. Sonst gegen die Decke befestigen.
- (4) Laufschiene in ermittelter Höhe waagrecht anbringen.
Darauf achten, dass die Köpfe der Senkkopfschrauben in der Laufschiene nicht hervor-
stehen.

Zubehör einfügen

- (5) Ersten Schienenstopper  in die Laufschiene einfügen und *leicht* am Laufschiene-
ende anschrauben. Das Gummi soll zur Laufschiene mitte zeigen.
- (6) Laufwerke  einfahren.
- (7) Zweiten Schienenstopper  in die Laufschiene schieben (Gummi auch hier zur Lauf-
schiene mitte zeigend) und leicht ca. 15cm vom Laufschiene-Ende anschrauben.
- (8)

Tragflansche montieren

(8) Abstand der Tragflansch- oder Tragwinkel-Mitte zur Türkante ermitteln.

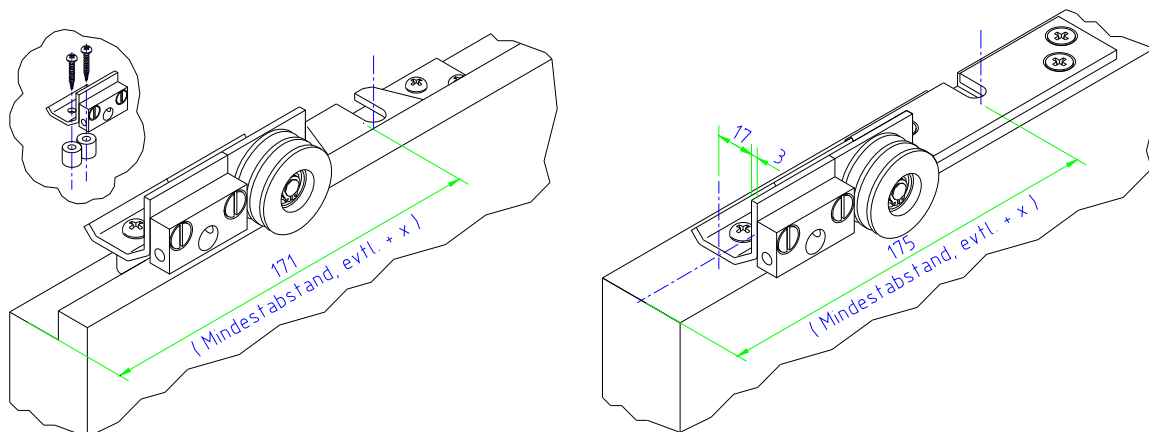


Der *Mindestabstand* von Tragflansch/Tragwinkel-Mitte zur Türkante beträgt bei Garnituren der **A-Baureihe** 171 mm. Diese Abstände können für alle Türen, deren Breite die halbe Laufschielenlänge nicht überschreiten, angewendet werden. Bei Türen mit einer größeren Breite muss zum Mindestabstand das Maß **X** hinzu gerechnet werden, um ein vollständiges Öffnen zu ermöglichen **$X = 2 * (\frac{1}{2} \text{ Türbreite} - \frac{1}{4} \text{ Laufschielenlänge})$** . (Siehe auch Bild unten!)


Rücklaufelemente an der Tür befestigen

(Beschreibung bezieht sich auf eine **rechts schließend (bzw. links öffnende) Tür**. Bei rechts öffnenden Türen erfolgt der Einbau spiegelbildlich)


Befestigungswinkel und Umlenkeinheit der Tür links, neben dem linken Tragflansch, anschrauben (Bei gefälzten Türen bitte Distanzstücke verwenden).



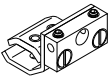

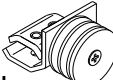
Untere Führung anbringen

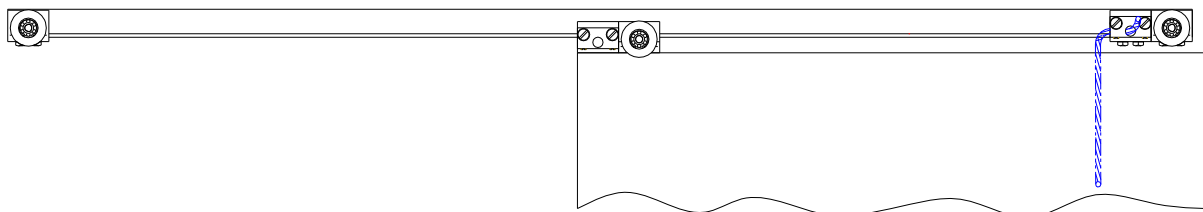
- (9) Führungszapfen  so am Fußboden anbringen, dass bei geöffneter Tür die Hälfte des Zapfens noch heraussteht.

Tür einbauen

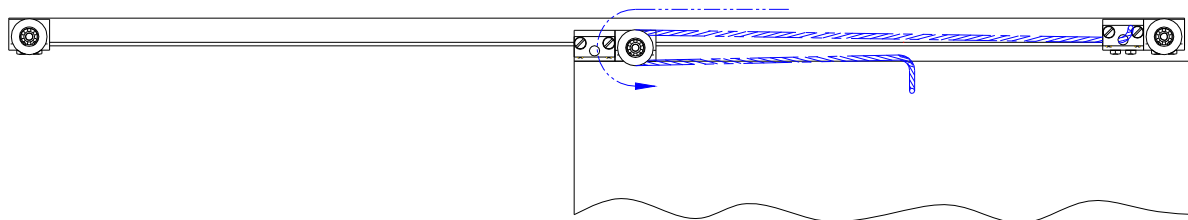
- (10) Gummipuffer  als Stopperelement zwischen Wand und Tür anbringen.
- (11) Laufwerke positionieren und Tür in die Laufwerke einhängen.
- (12) Türabstand zur Wand durch Verschieben im Tragflansch/Tragwinkel- Langloch einstellen.
- (13) Laufwerksschrauben festschrauben. (Dabei die Sperrzahnmutter festhalten und die Schraube drehen).
- (14) Tür in die erste gewünschte Endlage schieben, Schienenstopper gegen das entsprechende Laufwerk drücken und festschrauben. Nachdem die Tür in die zweite Endlage geschoben ist, auch hier den Schienenstopper gegen des Laufwerk schieben und festschrauben.

Rücklaufelemente an der Laufschiene befestigen

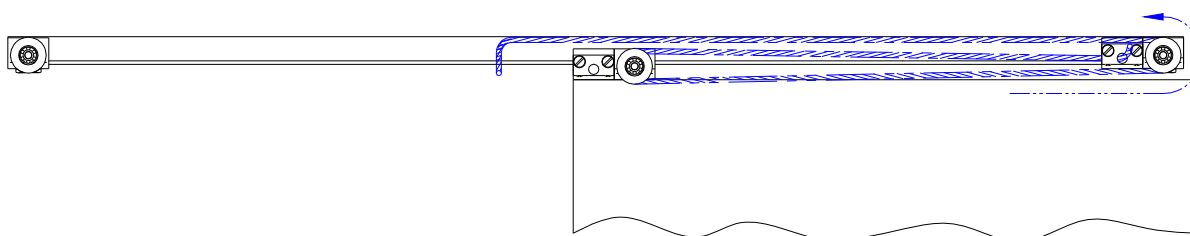
- (15) Befestigungsklemme  rechts in die Laufschiene schieben. Noch nicht festschrauben.
- (16) Umlenkeinheit ohne Bremse  ebenfalls rechts in die Laufschiene schieben.
- (17) Beide Bauteile jetzt am Laufschieneende festschrauben.
- (18) Umlenkeinheit mit Bremse  links in die Laufschiene schieben und hier am Ende der Laufschiene anschrauben.
- (19) Gummizug in die Seil-Bohrung des Alugehäuses der Befestigungsklemme führen und mit der Madenschraube befestigen. (Nicht zu fest, damit das Gummiseil nicht abschert).



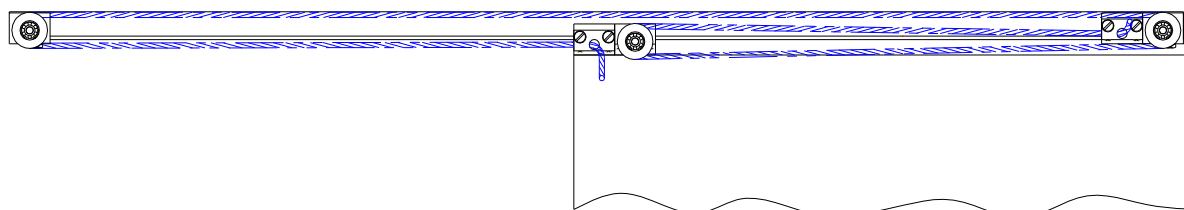
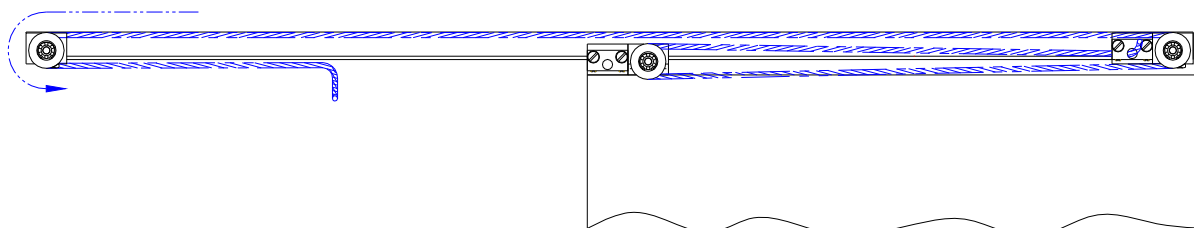
Den Gummizug jetzt um die Umlenkeinheit der Tür legen,



weiter um die Umlenkeinheit der Laufschiene auf der rechten Seite,

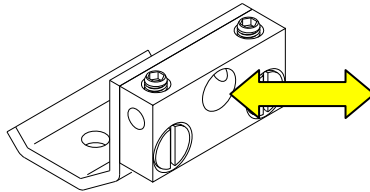


hinüber zur Umlenkeinheit der Laufschiene auf der linken Seite, um Diese herum, zum Befestigungswinkel der Tür. Hier wird der Gummizug in die Seil-Bohrung des Alugehäuses geführt und durch die Mittenbohrung des Alugehäuses wieder herausgezogen. Den Gummizug während des Montierens nur **sehr leicht** gespannt halten. Mit der Madenschraube des Alugehäuses den Gummizug fixieren. (Wieder nicht zu fest schrauben, damit es nicht abschert).



Linear-Rücklauf einstellen

- (20) Die Schließkraft wird eingestellt indem der Gummizug entsprechend gespannt wird. Hierzu die Madenschraube im **Alugehäuse des Befestigungswinkels** an der Tür lösen und Gummizug weiter durch die Mittenbohrung ziehen oder nachgeben.
(ACHTUNG!!! Gummizug nur leicht anspannen. Zu starke Spannung kann früher oder später zu Beschädigungen führen und ist funktionstechnisch auch nicht notwendig)



Die Schließgeschwindigkeit wird durch Einstellen der Bremse an der **Umlenkeinheit** reguliert.

